

Fiche Technique

Page 1 de 2

- Caractéristiques:** AKEMI® Mastic Polyester Carrosserie No. 4 est un mastic bi-composant à base de résines de polyester non-saturées dissoute en styrène. Le produit a les caractéristiques suivantes:
- bonne élasticité grâce à sa consistance onctueuse
 - pouvoir couvrant et résistance excellente; des couches épaisses de jusqu'à 5 mm de grande superficie ou des couches épaisses de jusqu'à 10 mm de petites superficies
 - durcissement rapide (10 à 15 minutes)
 - ponçage aisé et haute abrasion
 - très bonne adhérence sur métal (fer, acier, aluminium), bois, pierre et diverses matières synthétiques (p. ex. PVC dur, polyester) aussi à des températures élevées (jusqu'à environ 100°C)
 - résistant contre de l'eau, l'essence, huiles minéraux, lessives alcalines et acides dilués
- Domaine d'utilisation:** AKEMI® Mastic Polyester Carrosserie No. 4 est utilisé en premier plan dans les ateliers de carrosserie, en construction de véhicules utilitaires ou dans les entreprises de construction mécanique, pour égaliser des bosses ou réparer d'importantes irrégularités. En outre il est appliqué en construction de maquettes ou d'autres loisirs ainsi que pour mastiquer des pièces de matières susmentionnées qui ne sont pas soumises à des efforts mécaniques trop élevés.
- Mode d'emploi:**
1. Nettoyer la surface à traiter de rouille, de graisse, de poussière et la poncer légèrement. La surface doit être sèche. Eliminer de la peinture vieille non durcie ou de la peinture acrylique thermo-plastique.
 2. Mélanger une quantité de 100 g de mastic avec 1 à 4 g de durcisseur blanc (1 g correspond à une ligne de 4 à 5 cm du tube à bouchon fileté).
 3. Mélanger les deux composants jusqu'à obtenir un ton de couleur homogène; le mélange peut être travaillé pendant 2 à 8 minutes.
 4. Après 15 à 30 minutes, le mastic durci peut être usiné (poncer, percer, fraiser).
 5. La chaleur accélère, le froid décélère la réaction de durcissement.
 6. La surface du mastic usiné peut être traité avec tous les fillers et peintures commerciaux.
 7. Les ustensiles peuvent être nettoyés avec AKEMI® Nitro-Diluant.
- Conseils particuliers:**
- Pour protéger les mains utiliser AKEMI® « Gant Liquide ».
 - En cas de surfaces métalliques, le mastic devrait être appliqué aussi peu de temps que possible après le ponçage pour éviter une diminution de l'adhérence.
 - Des proportions de durcisseur supérieures à 4 % diminuent l'adhérence et peuvent détériorer le séchage de la surface.
 - Des proportions de durcisseur inférieures à 1% décélèrent le durcissement, c'est-à-dire aux températures basses le durcissement sera incomplet et la surface restera fortement glutineuse.
 - Avant de peindre la surface avec de la peinture acrylique bi-composante, appliquer une couche de fond ou un non-sanding-sealer pour éviter la formation de bulbes.
 - En cas d'application de couches plus épaisses du produit, utiliser aussi peu de durcisseur que possible ou travailler en plusieurs couches.

FT 10.19

Fiche Technique

Page 2 de 2

- Une fois durci, le mastic ne peut plus être éliminé avec des solvants, mais seulement mécaniquement ou par des températures élevées (> 200°C).
- En cas d'utilisation correcte, le mastic durci ne nuit pas à la santé.

Données techniques:	Couleur:	gris
	Densité:	env. 1,97 g/cm ³
	Temps d'utilisation:	
	a) à 20°C	
	1% de durcisseur	8 – 10 minutes
	2% de durcisseur	4 – 5 minutes
	3% de durcisseur	3 – 4 minutes
	4% de durcisseur	2 – 3 minutes
	b) avec 2% de durcisseur	
	à 10°C	9 – 11 minutes

à 20°C	4 – 5 minutes
à 30°C	2 – 3 minutes

Conservation: Au moins 12 mois après fabrication dans l'emballage d'origine fermé et stocké dans un endroit sec et frais (5-25°C).

Conseil de sécurité: Voir la fiche de données de sécurité.

Observations: Les indications suivantes ont été générées conformément au niveau actuel de la technique de développement et d'application de notre entreprise. En raison du grand nombre de facteurs d'influences différentes, ces indications, tout comme les remarques écrites ou orales relatives à la technique d'application, ne peuvent être faites que sans garantie. L'utilisateur est obligé au cas par cas de réaliser ses propres essais et contrôles ; en font partie en particulier l'essai du produit sur un endroit discret ou la fabrication d'un modèle.